

MODULINTEGRATION IN DER ECOS-HEIZANLAGE

Zeit an Service- und Wartungsarbeiten mit modularem Schubladenprinzip reduzieren und damit Geld sparen!

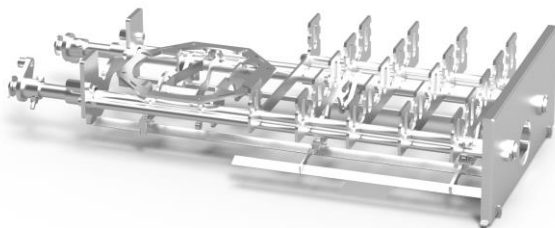
NEU

Modul+
Technologie (Module)

PATENTIERT
Patent-Nr. EP3789670B1



Drehrostmodul inkl. Drehroste und Motoren



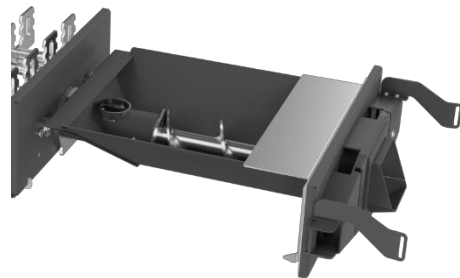
Gesamte untere Antriebsmechanik (Edelstahl)

Bis zu 70% schnellere Wartungen möglich!

MODULBAUWEISE REDUZIERT MASSIV SERVICEKOSTEN

Die komplette ECOS-Antriebsmechanik im unteren Kesselbereich (u.a. Drehrostmechanik inkl. Drehroste, Wärmetauscherreinigungsmechanik, Antriebsmechanik für Schubboden, Mechanik für E-Filter Reinigungskorb, Antriebswellen, Aschenwanne und Ascheaustragungsschnecke) können im "Schubladenprinzip" schnell und effizient entnommen und wieder eingesetzt werden.

- ✓ Sehr leicht zugängliche Modulbereiche, die durch Schnellverschlüsse montiert oder demontiert werden können
- ✓ Dadurch sind 70% schnellere Wartungs- und Servicearbeiten möglich, die Zeit und Geld sparen
- ✓ Einfacher Aufbau der Mechanik, die unanfälliger ist und geringeren Verschleiß in der Lebensdauer hat



Aschenwanne u. Ascheaustragungsschnecke

ALTERNATIVE SYSTEME

✗ Sollten alternative Systeme über eine Mechanik verfügen, die kompliziert u. schwer zugänglich aufgebaut ist (viele Zahnräder sind zu demontieren und die Stellungen zu beachten, Drehmomente sind einzustellen oder man muss viele Teile demontieren, um an die betroffene Stelle zu gelangen), könnten Wartungs- und Servicearbeiten meist sehr zeit- und kostenintensiv werden.

LAMBDA-SONDEN-REGELUNG

Mit der Lambdasonde wird das optimale Brennstoff-Sauerstoffgemisch aufeinander abgestimmt und geregelt



BRENNSTOFF-SAUERSTOFFGEMISCH OPTIMIERT

Durch die Lambdasonde erkennt die Steuerung den jeweiligen Heizwert. Sie sorgt für das ideale Mischverhältnis zwischen den Brennstoffen und der Sauerstoffzufuhr. Trotz unterschiedlicher Brennstoffe (Hackgut oder Pellets) wird die größte Effizienz und der höchste Wirkungsgrad erzielt.

- ✓ Die Lambdasonde erkennt sofort eine erfolgreiche Zündung, somit wird Zündzeit und Strom gespart